

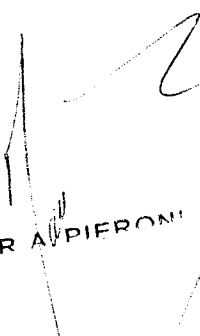


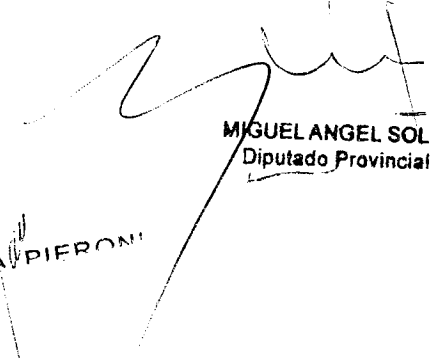
CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

PROYECTO DE DECLARACION

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
21 JUN 2017	
Recibido.....	1050.....Hs.
Exp. N°.....	33217.....C.D.

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe declara su solidaridad con los Trabajadores de Talleres Rioro S.A de la ciudad de Pérez y manifiesta su profunda preocupación por la situación que se encuentran atravesando asimismo, instan a las autoridades Provinciales y Nacionales para que impulsen las medidas necesarias para la continuidad de las fuentes laborales.


OSCAR A. PIFERONI


MIGUEL ANGEL SOLÍS
Diputado Provincial

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Hemos tomado conocimiento desde hace un largo tiempo de la situación de gravedad por la cual se encuentran atravesando los trabajadores de los talleres ferroviarios Rioro de la localidad de Pérez.

Esta empresa ha ofrecido retiros voluntarios a unos setenta (70) trabajadores ante un posible cierre los cuales han sido rechazados por los trabajadores quienes priorizan las fuentes laborales. La situación de los trabajadores es sumamente complicada porque la empresa advirtió que al revocar el gobierno nacional los contratos para la reparación de vagones en pocos meses no tendrán más trabajo.

Tras la decisión del Gobierno Nacional de no renovar los contratos del Belgrano Cargas que tenía con la firma de Pérez, se ofrecieron retiros voluntarios y unos ochenta trabajadores las aceptaron.



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Quedaron en actividad otros 80 trabajadores a cargo de la reparación de vagones de la línea San Martín, otros del subte porteño. También se dedicaron a fabricar boyas para la propia empresa, ya que Emepa, controlante de Rioro, es además concesionaria de la hidrovía.

A quienes aún mantienen su fuente laboral también les ofrecieron retiros pero estos no aceptaron.

Representantes del gremio de la UOM han mantenido conversaciones y reuniones con funcionarios provinciales de los Ministerios de Trabajo y de la Producción quienes se encuentran estudiando y analizando una salida a tal compleja situación, que podría darse con la reactivación de los Trenes metropolitanos. En ese sentido el Ministro de la Producción Luis Contigiani y el Ministro de Trabajo Julio Genesini encabezaron una reunión con la Unión Obrera Metalúrgica para analizar la problemática, y están estudiando la posibilidad de avanzar con un polo industrial en una parte del predio de los talleres.

Un poco de historia

Extraído, en parte, del Diario La Capital de Rosario, nota de Rodrigo Miró del día 11 de Julio.

Los talleres nacieron en 1917 con el nombre de Gorton Works, en homenaje a una localidad ferroviaria en las afueras de Manchester. Se construyeron con capitales ingleses y fueron durante años los más grandes de Sudamérica en su tipo. En 1948, tras la nacionalización de los trenes, cambian su nombre por Pérez, recordando al propietario de las tierras adonde está ubicada la localidad homónima, que nació vinculada al trabajo en estos galpones. Se llegaron a ocupar aquí a miles de trabajadores, aunque hoy sólo quedan 75.

Postales del pasado

Para entender la importancia que tuvieron en el pasado estos talleres, hay que viajar en el tiempo a la Rosario de hace un siglo. Ubicada en el centro del país, con salida por el río a los puertos del mundo, la región era estratégica para el modelo agroexportador. Un país de enormes dimensiones para el que era clave

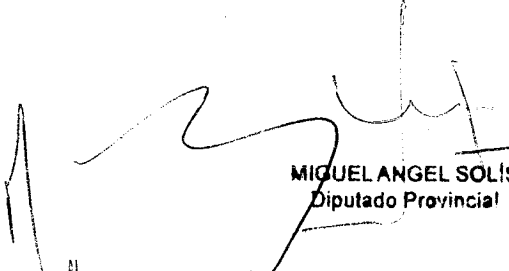


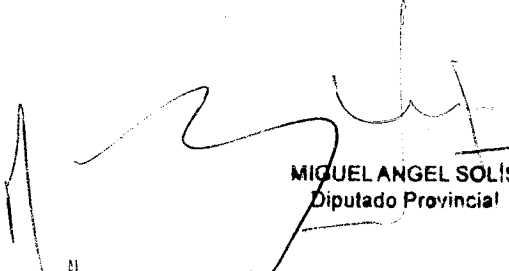
CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

el ferrocarril, conectando ciudades y trasladando mercancías. En Pérez, se fabricaban y reparaban parte de estas formaciones. También había talleres en otras localidades santafesinas, como Laguna Paiva, María Juana, San Cristóbal y la propia Rosario, adonde hoy se emplazan el Parque Scalabrini Ortiz y el shopping.

Parte de esa historia fue decayendo, hasta el verdadero punto de inflexión que fueron los años 90. El ferrocidio menemista, inaugurado con aquel "Ramal que para, ramal que cierra", condenó al olvido a cientos de pueblos por los que pasaba el tren. Y dibujó una nueva geografía para las ciudades vinculadas al sector, con la mayoría de las estaciones destinadas a otros usos y los trenes como una postal del pasado.

En solidaridad con los trabajadores afectados quienes defienden sus fuentes laborales y en apoyo a las gestiones que vienen llevando adelante los Ministerios de la Producción y de Trabajo de la Provincia les solicito mis pares que acompañen el presente Proyecto de Declaración.


OSCAR A. PIERONI
DIPUTADO PROVINCIAL


MIGUEL ANGEL SOLÍS
Diputado Provincial